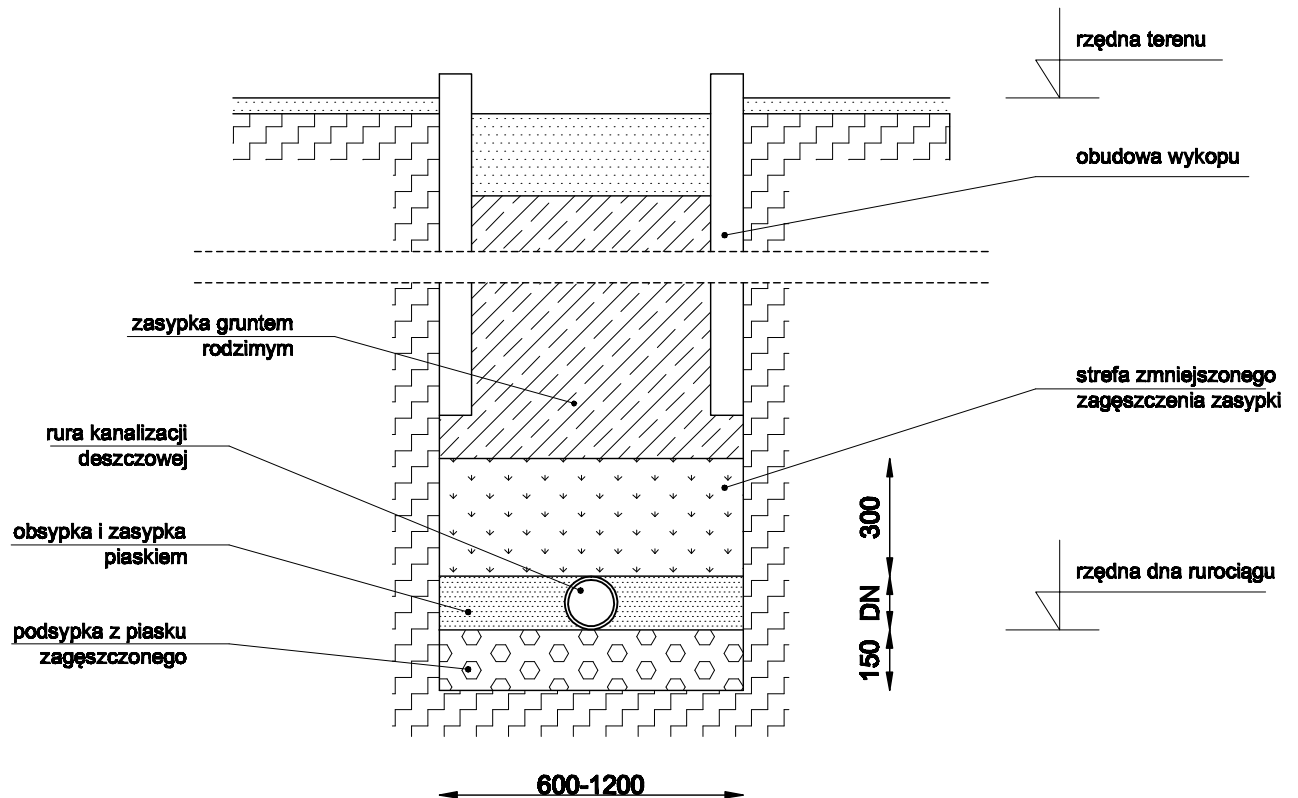


PRZEKRÓJ POPRZECZNY WYKOPU



1. Na obsypkę ochronną stosować wyłącznie piasek zachowujący wymagany wskaźnik zagęszczenia.
2. Zasypkę wraz z zagęszczeniem wykonać jednocześnie z usuwaniem - podnoszeniem obudowy wykopu.
3. Dno wykopu należy ukształtować odpowiednio do wymaganego spadku i głębokości, bezpośrednio przed wykonaniem ławy żwirowej.
4. Do zagęszczenia zasypki w obrębie strefy rury oraz 30 cm nad jej wierzchem należy stosować lekki ubijak wibrujący (maks. ciężar użyteczny 0,30 kN).
5. Wymiary rysunku podano w milimetrach.

VIA PROJEKT LECH MARCINIAK
63-300 PLESZEW ul. KRASZEWSKIEGO 8

OBIEKT	BUD. ŚCIEŻKI ROWEROWEJ PRZY DR. NR 442 WRZEŚNIA-KALISZ NA ODC. TOMICE-GIZAŁKI	PROJEKTANT	inż. Leszek Łochyński WKP/0407/P00S/16	
ADRES OBIEKTU	TOMICE dz. nr 532; LESZCZYCA dz. nr 47 GIZAŁKI dz. nr 756;151;121/3;133/2;128/8; 133/1;128/1;	SPRAWDZIŁ	mgr inż. Ryszard Kaźmierczak 7131/169/P/2002	
INWESTOR	WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE W.Z.D.W W POZNANIU	NR RYS.	19	SKALA
TEMAT	BUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ	DATA OPRAC.	10.2017	
NAZWA RYS.	PRZEKRÓJ PRZES WYKOP			