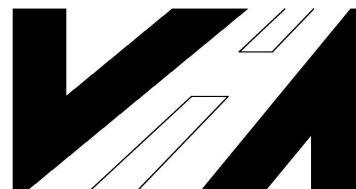


VIA PROJEKT Lech Marciniak, ul. Kraszewskiego 8,
63-300 Pleszew, NIP: 6172052753, REGON: 301993034



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Budowa ścieżki rowerowej przy drodze wojewódzkiej nr 442 Września – Kalisz na odcinku Tomice – Gizałki
Branża	drogowa
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Powiat pleszewski, jednostka ewid. 302004_2 Gizałki; obręb: 0004 Gizałki dz. nr: 128/1; 133/1; 128/8; 133/2; 121/3; 151; 756 obręb: 0006 Leszczyca dz. nr: 47; obręb 0016 Tomice dz. nr: 532,
INWESTOR	Województwo Wielkopolskie al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań, Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA	30.12.2020 r.
---	---------------

FUNKCJA / SPECJALNOŚĆ	osoba / uprawnienia	PODPIS
OPRACOWAŁ B. DROGOWA	Mgr inż. Lech Marciniak WKP/0285/OWOD/09 Spec. drogowa	

DATA OPRACOWANIA	Wrzesień 2017r.	Nr egz.	
-------------------------	-----------------	----------------	--

SPIS TREŚCI

STRONA TYTUŁOWA -----	1
SPIS TREŚCI-----	2
KARTA UZGODNIENÍ -----	3
CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU -----	5
CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU -----	9

KARTA UZGODNIENÍ

CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu zadania inwestycyjnego – **Budowa ścieżki rowerowej przy drodze wojewódzkiej nr 442 Września – Kalisz na odcinku Tomice – Gizałki.**

Projektowana rozbudowa rozpoczyna się w km 32+440 – skrzyżowanie (rondo) z drogą wojewódzką nr 442 / 443 (m.Gizałki) (organizacja ruchu na rondzie pozostaje bez zmian) a kończy w km 34+780 (m.Tomice).

Ogółem długość odcinka przebudowanej drogi to: ~ 2 340 m.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt został wykonany na podstawie:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017 poz. 1260)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz. U. 2017 poz. 1062).

3. STAN PROJEKTOWANY

Inwestor: Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań.

W ramach przebudowy przewiduje się do wykonania:

- Wykonanie ścieżki pieszo-rowerowej oraz chodnika,
- wykonanie poszerzenia lewej strony nawierzchni,
- wybudowanie zjazdów,
- wykonanie ścieków,
- wykonanie nowego i wyremontowanie istniejącego odwodnienia,
- wykonanie przejść dla pieszych,
- wykonanie oznakowania i ustawienie urządzeń BRD.

4. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

- 30.12.2020 r.

5. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Miejsce robót zlokalizowane jest na terenie Gminy Gizałki w Powiecie Pleszewskim w południowej części województwa wielkopolskiego w m.Gizałki w ciągu drogi wojewódzkiej nr 442 (odc. Tomice - Gizałki). W obrębie planowanych robót droga wojewódzka posiada przekrój drogowy oraz pół-uliczny, jest wyposażona w oznakowanie poziome (linie segregacyjne, krawędziowe oraz poprzeczne) oraz oznakowanie pionowe (średnie). Jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną (szer. ok 6 m) oraz obustronne rowy odwadniające, częściowo chodniki. Na przedmiotowym odcinku drogi prędkość pojazdów wynosi 50/60 km/h – obszar zabudowany oraz 90 km/h – obszar niezabudowany. Natężenie ruchu wynosi ok. 6000 poj. rzecz./dobę. Struktura rodzajowa ruchu – ruch lokalny - przeważa ruch samochodów osobowych / dostawczych – występuje również ruch tranzytowy pojazdów ciężarowych na kierunku Września – Kalisz oraz ruch pojazdów rolniczych – dojazd do pól. Zabudowa jednorodzinna (siedliskowa), pola, lasy.

Klasa drogi	G
Kategoria ruchu	KR 3
Przekrój poprzeczny	1x2 uliczny i pół uliczny
Szerokość pasa ruchu	3,0 m – 3,5 m
Szerokość chodników	Min. 2,0 m (nawierzchnia z kostki bet)
Szerokość ścieżki rowerowej dwukierunkowej z dopuszczeniem ruchu pieszych (ciągu pieszo - rowerowego)	Min. 2,5 m (nawierzchnia z kostki bet)
Obszar wzdłuż drogi	Teren zabudowany - od km 32+440 do km 32+795 Teren niezabudowany - od km 32+795 do km34+780
Dopuszczalna prędkość	50 - 90 km/h

6. OZNAKOWANIE

Projektuje się wykonać oznakowanie zgodnie z załączonym planem zagospodarowania terenu.

W ramach inwestycji projektuje się:

- oznakowanie pionowe:

Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar	Szt,
A-6a	Projektowane	Średnie	821x725	2
A-6b	Projektowane	Średnie	821x725	2
A-6a	Projektowane	Średnie	821x725	2
A-7	Projektowane	Średnie	821x725	4
D-6b	Projektowane	Średnie	600x600	10
C-13	Projektowane	Średnie	800	8
C-13a	Projektowane	Średnie	800	3
C-16	Projektowane	Średnie	800	2
T-0	Projektowane	Średnie	808x266	10

- oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	Pow. malowania
P-4	Projektowane	4,8
P-7a	Projektowane	0,88
P-7c	Projektowane	16,63
P-7d	Projektowane	239,74
P-10	Projektowane	11,73
P-10/11	Projektowane	65,53
P-13	Projektowane	12,85
P-14	Projektowane	2,25
P-23	Projektowane	33
P-26	Projektowane	34,5
		421,91

- urządzenia bezpieczeństwa

Nazwa	Stan	Dł./Szt,
U-12b (szare)	Projektowane	12/6

7. WARUNKI TECHNICZNE UMIESZCZANIA ZNAKÓW DROGOWYCH

Wielkość znaków pionowych	średnie - jezdnia;
Widoczność znaków pionowych	folia typ 2
Umieszczanie znaków pionowych	Zgodnie z rozporządzeniem (wzdłuż ciągu pieszo - rowerowego w miejscu ogrodzeń należy zastosować wygięte słupki)
Grubość znaków poziomych	Cienkowarstwowe
Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	Bariery rurowe U-12b – typu „A” (koloru szarego)

8. UWAGI

Do oznakowania poziomego i pionowego można stosować tylko materiały atestowane. Badania jakości materiałów do oznakowania poziomego i pionowego określa odpowiednia norma.

FUNKCJA	OSOBA / UPRAWNIENIA	PODPIS
ASYST. PROJ. B. DROGOWA	Mgr inż. Lech Marciniak	

CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU